

# LANDING CRAFTS FOR SALE

## LCTs 01 & 02

Below Landing Crafts available for prompt sale in Greece

Class INSB

Trade is A1 GMDSS Area.

Max load capacity 50 tons.

Loa: 46.95m

Beam : 12.00m

Build 2017 – Greece

Double bottom

GT: 421

Main Engines : 2 x Baudouin 264 kw each

Cars : 42 to 48

+++++

Loa: 36.50m

Beam : 8.80m

Build 2015 – Greece

GT: 226

Main Engines : 2 x Doosan 265 kw each

Cars : 28 to 32



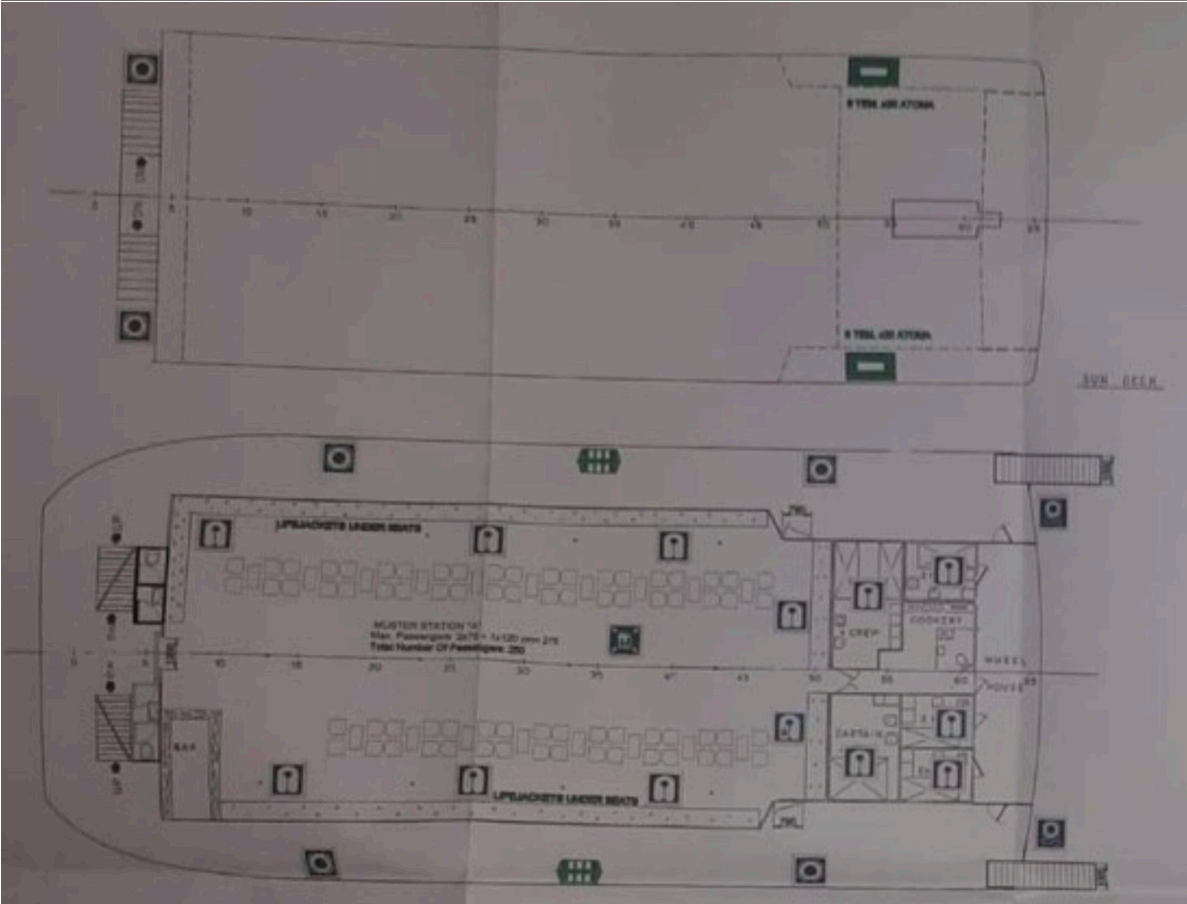
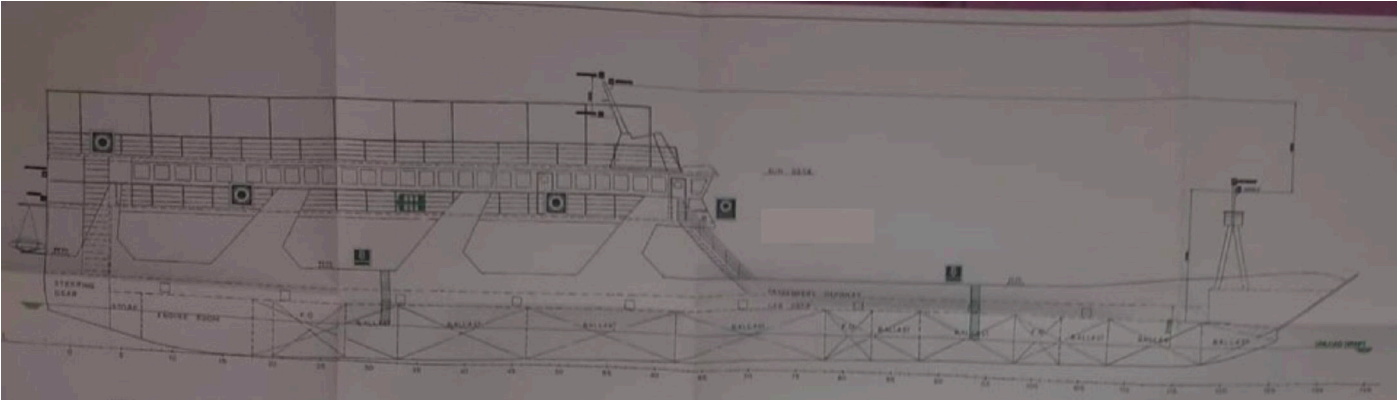


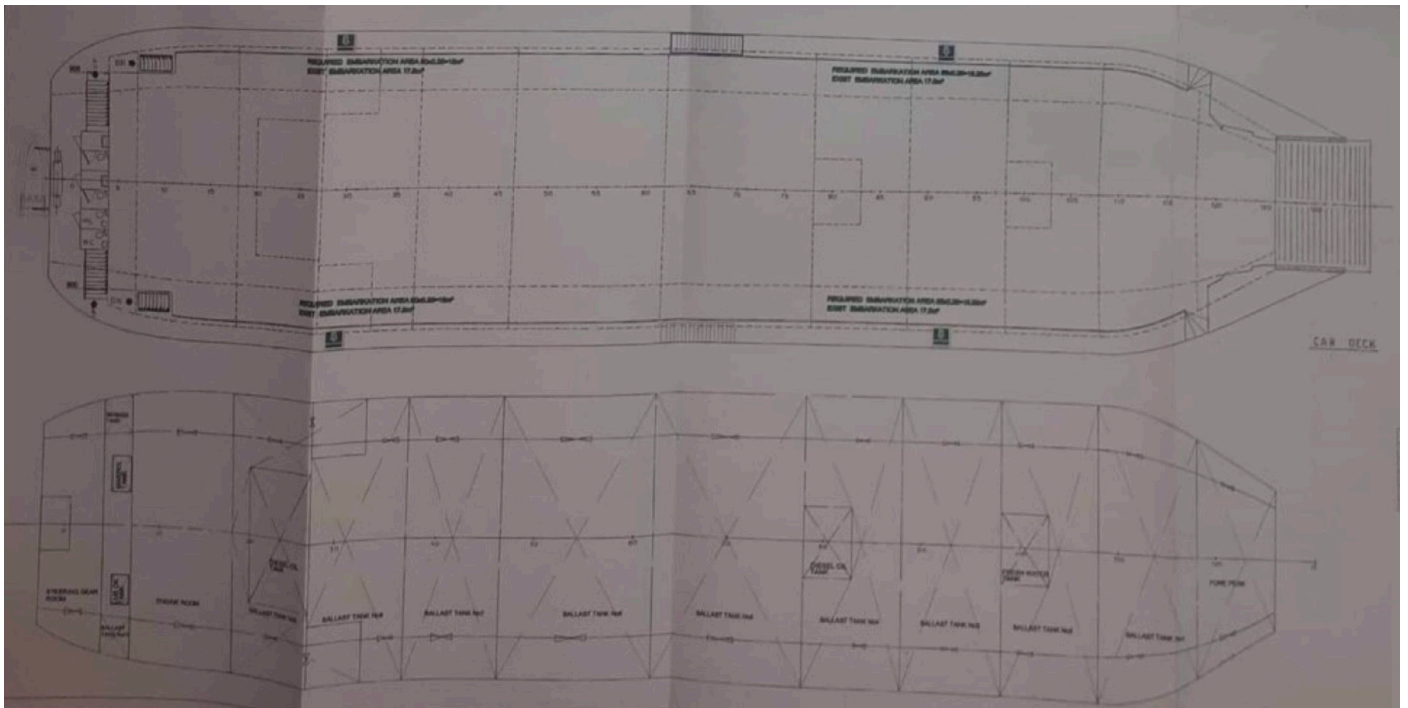
#####

**LCT 03**

Loa 68.3m  
 Beam 15.7m  
 Year 1979  
 New main engines on 2018

Price 1.5M Euro





| ITEMS | SYMBOL | DESCRIPTION  |
|-------|--------|--|
| 262   |        | LIFEJACKET FOR ADULTS<br>ΣΤΕΒΝΟ ΕΝΗΛΙΚΩΝ   |
| 26    |        | LIFEJACKET FOR CHILDREN<br>ΣΤΕΒΝΟ ΠΑΙΔΙΩΝ  |
| 2     |        | LIFE BUOY WITH 30 M LINE<br>ΣΤΕΒΝΟ ΜΕ 30Μ ΣΚΟΒΗ                                  |
| 6     |        | LIFE BUOY<br>ΣΤΕΒΝΟ ΚΥΚΛΩΝ   |
| 1     |        | MUSTER STATION<br>ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ   |
| 4     |        | EMBARKATION LADDERS<br>ΣΚΑΛΕΣ ΑΠΟΒΑΣΗΣ   |
| 12    |        | RIGID BUOYANT APPARATUS OF 20 PERS EACH<br>ΑΡΑΜΠΤΕΣ ΣΤΕΒΝΕΣ ΤΩΝ 20 ΑΤΟΜΩΝ ΕΚΑΣΤΗ |
| 2     |        | INFLATABLE LIFERAFT FOR 10 PERSONS<br>ΠΝΕΥΣΤΗ ΣΧΕΔΙΑ ΠΥΤΤΟΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ 10 ΑΤΟΜΩΝ  |
| 1     |        | LIFE BOAT<br>ΚΩΠΗ ΛΕΜΒΟΣ   |

main dimensions

|                     |       |        |
|---------------------|-------|--------|
| Length overall      | 68.50 | meters |
| Length S.P          | 62.50 | meters |
| Breadth maximum     | 15.70 | meters |
| Breadth on deck car | 14.00 | meters |
| Design draft        | 2.10  | meters |
| Frame spacing       | 0.50  | meters |



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αριθμός πιστοποιητικού: VG70/6233

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ**

(βλέπε πίσω όψη για εντολές και παρατηρήσεις)  
Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α 4113.297/01/2012 μετά από αναγνώριση και εξουσιοδότηση της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας στον Οργανισμό ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ, με συμφωνία που ισχύει από υπογραφή της 20ης Ιουνίου 2012.

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Είδος πλοίου: <b>Ε/Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ</b> | Όνομα πλοίου:                               | Νηολόγιο:                    |
| Κωδικός: --                                 | ΑΜΥΕΝ:                                      |                              |
| ΔΔΣ:  | Διακριτικό σταθμού πλοίου:                  | ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ                 |
| ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ                                | Νηολόγιο: --                                | Διαθέσιμα: <b>885</b>        |
| Σηρός: <b>26/10/2018</b>                    | Κλάση: --                                   | Ολική: <b>735,18</b> κέραι   |
| Θάλασσας: <b>29/10/2018</b>                 | Ημερ/νία Τελευτ. Παρηγμ.: <b>09/10/2017</b> | Καθαρή: <b>302,93</b> κέραι  |
|   |   | D.W.: -- m                   |
|   |   | Μήκος ολικό: <b>68,88</b> μ  |
|   |   | Πλάτος: <b>15,73</b> μ       |
|   |   | Μήκος καταστ.: -- μ          |
|   |   | Κοίλο: -- μ                  |
|   |   | Έτος: <b>1978</b>            |
|   |   | Τύπος: <b>ΠΕΡΑΜΑ</b>         |
|   |   | Υλικό: <b>ΧΑΛΥΒΑΣ</b>        |
|   |   | Έτος μετασκ.: <b>2018</b>    |
|   |   | Υψος εξόλων: <b>1122</b> χλμ |
|   |   | Βύθισμα θέρους: -- μ         |
|   |   | Συντ. στεγανής: --           |
|   |   | Υποδιάρθρωση: <b>1,00</b>    |

**ΠΡΟΣΕΤΗΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ**

| Θέση | Είδος καυσίμου | Κατασκ.-τύπος           | Χώρα κατασκ. | Έτος κατασκ. | Ιπποδύναμη | Κόλινδροι | Τελ. ημ/νία εξαγ. άξονα |
|------|----------------|-------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|-------------------------|
| AP   | DIESEL OIL     | DOOSAN INFRACORE CO LTD | KOPEA        | 2018         | 588 KW     | 12        | 23/10/2018              |
| ΔΕ   | DIESEL OIL     | DOOSAN INFRACORE CO LTD | KOPEA        | 2018         | 588 KW     | 12        | 23/10/2018              |

| ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ                          | αριθμός | άτομα | ΚΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΣΩΠΗΣ: --       | ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΠΡΟΣΩΠΗΣ: -- |
|---------------------------------------|---------|-------|-------------------------------|-----------------------------|
| Σωστικές λέμβοι μηχανοκίνητες         | --      | --    | Πυροσβεστήρες σκόνης          | 19                          |
| Σωστικές λέμβοι μηχανικά προωθούμενες | --      | --    | Πυροσβεστήρες αφρού           | 06                          |
| Σωστικές λέμβοι κωπηλάτες             | --      | --    | Πυροσβεστήρες CO <sub>2</sub> | 02                          |
| Κοντές λέμβοι                         | 01      | 04    | Πυροσβεστήρες νερού           | --                          |
| Σωστικές σχεδίες καθαρισμού           | --      | --    | Πυροσβεστήρες ημιαυτοί        | 02                          |
| Σωστικές σχεδίες ρίψης                | 02      | 20    | Μόνιμο σύστημα κατάσβεσης     | --                          |
| Πλευστικές συσκευές                   | 12      | 240   |                               |                             |
| Σωστικές ζώνες (ενήλικων)             | 283     | --    |                               |                             |
| Σωστικές ζώνες (παιδικές)             | 26      | --    |                               |                             |
| Κεντρικά σωσίφια                      | 08      | --    |                               |                             |
| Ολοσήτες                              | --      | --    |                               |                             |
|                                       |         |       | Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου       | --                          |
|                                       |         |       | Φωτοβολίδες ρουκέτες          | --                          |
|                                       |         |       | Βεγγαλικά χιρδός              | 12                          |
|                                       |         |       | Καπνογόνα (ΚΟΙΝΑ)             | --                          |

| ΕΙΠΒΑΤΕΣ                                | ΠΛΟΥΣ (α) |        | ΠΛΟΥΣ (β) |        | ΠΛΟΥΣ (γ) |        | ΠΛΟΥΣ (δ) |        | ΠΛΟΥΣ (ε) |        |
|---|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|   | Χειμώνα   | Θέρους | Χειμώνα   | Θέρους | Χειμώνα   | Θέρους | Χειμώνα   | Θέρους | Χειμώνα   | Θέρους |
| Διασκεπόμενη με κλίση κατ.Α             | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Διασκεπόμενη με κλίση κατ.ΑΒ            | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Διασκεπόμενη με κλίση κατ.Β             | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Οικονομική χωρίς κλίση                  | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Οικονομική με κλίση                     | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Οικονομική με κλίση (πρώην Dormitories) | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Οικονομική χωρίς κλίση                  | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Ενιαία με κλίση                         | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| Ενιαία χωρίς κλίση                      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |
| ΠΑΝΩΡΤΙΑ: 07                            | ΣΥΝΟΛΟ:   | 250    | 250       | -      | -         | -      | -         | -      | -         | -      |

ΠΛΟΟΣ:  
α) ΤΟΠΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ (ΙΣΧΥΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΛΟΟΣ ΕΝΤΟΣ ΛΙΜ. ΠΕΡΙΟΧΗΣ Κ.Ο. 09/45/ΕΚ) ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Α1 GMDSS ΡΙΟ - ΑΝΤΙΡΡΙΟ  
β)  
γ)  
δ)  
ε)

ΜΕΣΑ ΠΛΑΙΣΙΟΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: **VHF / DSC (2)-AIS**

Το παρόν εκδίδεται ύστερα από επιθεώρηση του πλοίου που έγινε στο λιμάνι του **ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ** την **29/10/2018** κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι το σκάφος, οι μηχανές και τα μηχανήματα, τα μέσα επικοινωνίας, τα ναυτιλιακά όργανα και βιβλία, τα πλοϊκά φώτα και σχήματα, τα μέσα εκπομπής ηχητικών σημάτων, τα φωτιστικά σήματα κινδύνου, τα οπτικά και πυροσβεστικά μέσα, ως και οι εν γένει χώροι ενδιάθετης επιβατών και πληρώματος, πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών και διατάξεων που ισχύουν, διατηρούνται δε σε ικανοποιητική κατάσταση.

Το παρόν ισχύει κατά το διάστημα που το πλοίο εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας και όχι πέραν της: **25/10/2019**

Εκδόθηκε στο(ν)/η(ν) Πειραιά **30/10/2018**





#####

**LCT 04**

Landing Ferry

Loa 49.83m

Beam 12.05m

Build 1962 – Rebuild 2011 (new Deck)

Build Country German

Engines 2 X MAN 371 BHP (each)

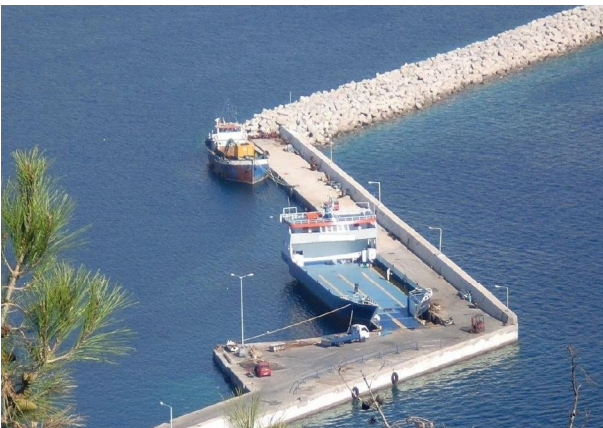
Landing craft has license as Cargo too.

Last Drydock passed October 2018

As per Owner can take 7 to 8 trucks of 16.80m each truck

Or More than 12 trucks of 8.5M each truck.

Price: **750 Euro.** (in case serious interest we can press for less)



#####

**LCT 05**

Built 2001

LOA 64,55 m

Breadth 14,50 m

Winter Capacity 302 passenger  
Summer Capacity 598 passenger  
Cars Capacity: 90



#####

**LCT 06**

Length Overall x Breadth Extreme: 68.3 x 16 m  
Year Built: 1979



#####

**LCT 07**

Length Overall x Breadth Extreme: 59 x 15 m  
Year Built: 1999

